

SAM 6.1.4.2. Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā

KVALITĀTES VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJU 3.5. un 3.6. APRĒĶINA METODIKA

METODIKAS PIEMĒROŠANAS PROCESS

1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

- Izmantojot iepriekš veiktos mērījumus / Veicot jaunus mērījumus
- Prognožu sagatavošana

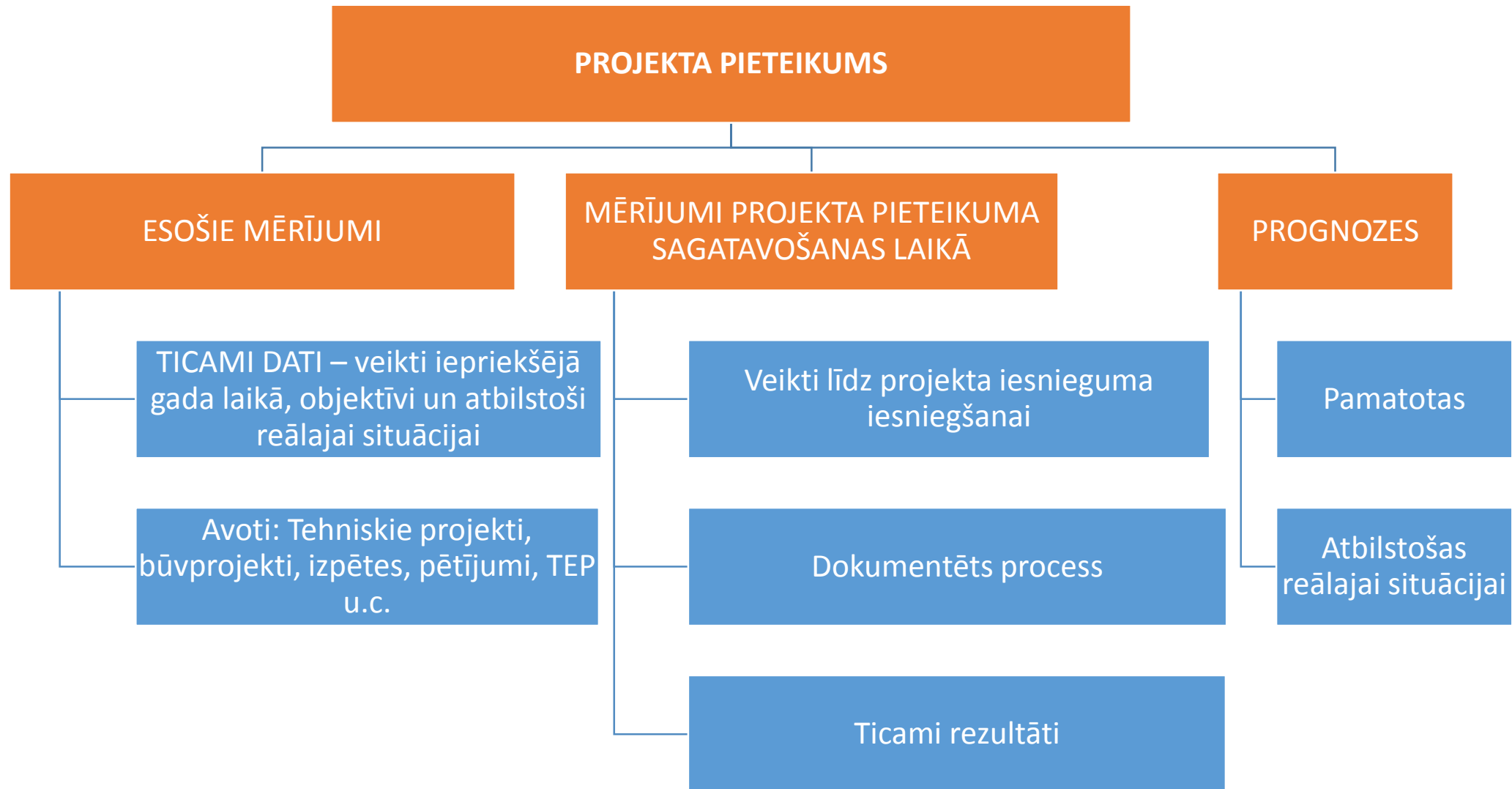
2.POSMS - Pirms Projekta ieviešanas

- Mērījumu veikšana

3.POSMS - Pēc Projekta ieviešanas

- Mērījumu veikšana

1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai



1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

PROJEKTA IESNIEGUMA KVALITĀTES VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJS 3.5.:

Projekts nodrošinās ceļā pavadītā laika ietaupījumu visām lietotāju kategorijām tā ietekmes teritorijā



Brauciena ilguma vidējā vērtība atslogojamā posmā pirms un pēc Projekta

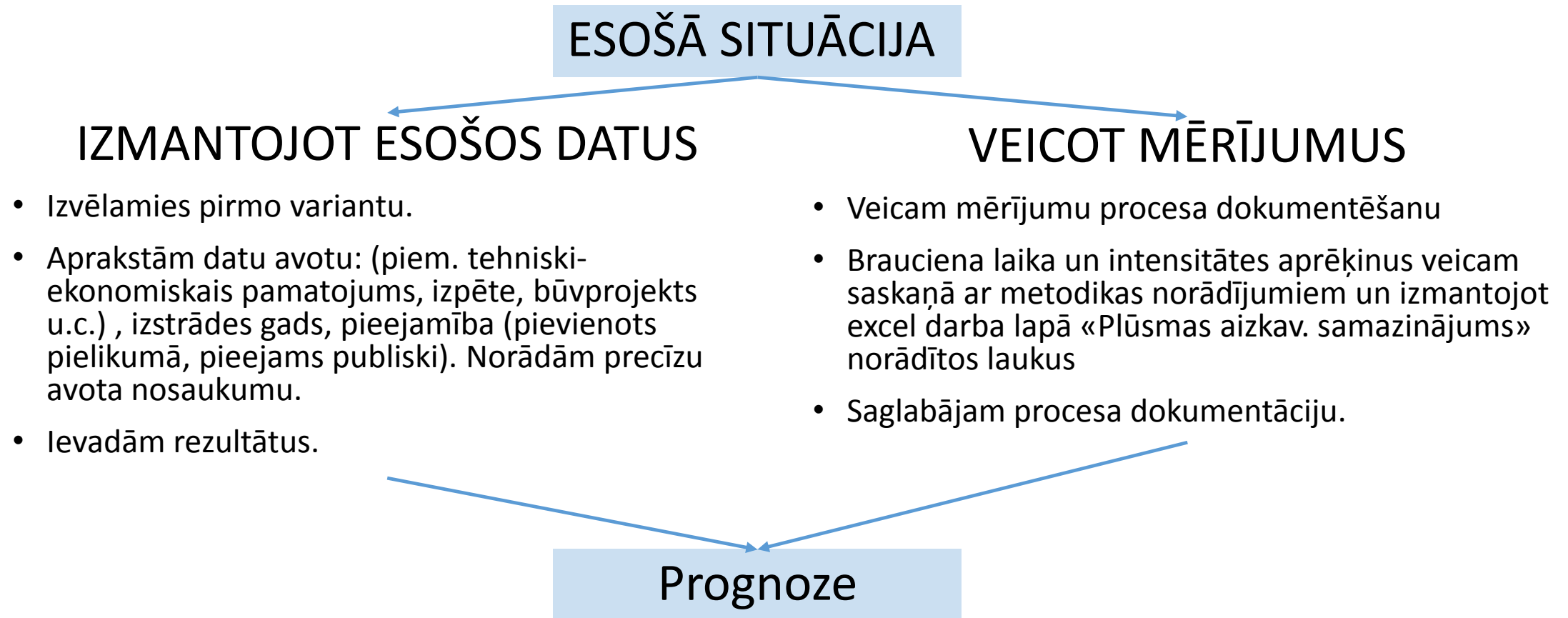
PROJEKTA IESNIEGUMA KVALITĀTES VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJS 3.6.:

Projekts veicinās maģistrālās ielas caurlaides spējas paaugstināšanu tā ietekmes teritorijā



Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms un pēc Projekta

1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai



Prognožu apraksts un pamatojums, kurš ietver skaidrojumu par izmaiņām, kuras sagaidāmās Projekta īstenošanas gadījumā. Atsauces uz pieņēmumiem (piem. veiktās izpētes, pētījumi, līdzšinējā pieredze), kas pamato prognozēto vērtību

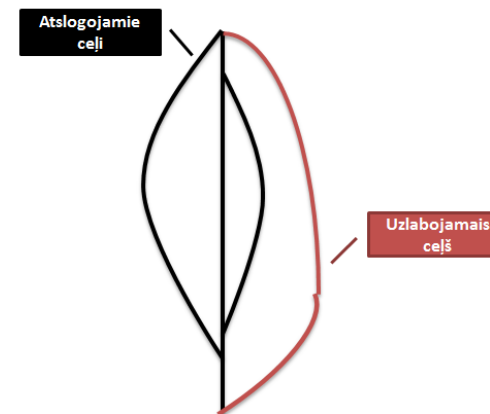
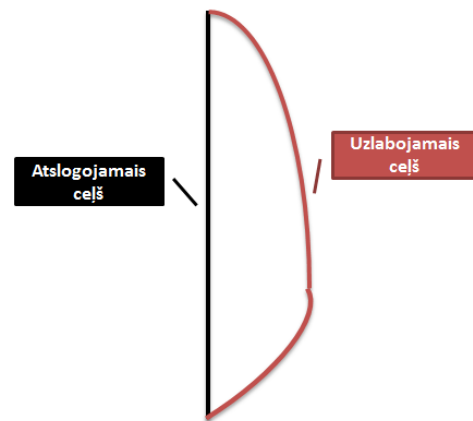
1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

ESOŠĀ SITUĀCIJA

VEICOT MĒRĪJUMUS

1. Nosakām Projekta mērogu un veidu

- Projekta ietekmes teritorija ir gan pārbūvējamais ceļa posms, gan atslogotais ceļa posms, tādēļ prognozes un mērījumi par satiksmes intensitāti un transporta plūsmas aizkavējumu jāveic abiem ceļu (ielu) posmiem.
- Atslogojamo ceļu skaits ir atkarīgs no konkrētā Projekta, var būt projekti, kurā ir viens atslogojamā autoceļa posms un var būt projekti ar vairākiem autoceļu atslogotajiem posmiem. Projekta iesniegumā katrs šis autoceļa posms ir jāapzīmē atšķirīgi (x, y, z u.tml.), un mērījumi veicami par katru no tiem.



1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

ESOŠĀ SITUĀCIJA

→ VEICOT MĒRĪJUMUS (plūsma)

Brauciena ilguma noteikšana

- Pasākuma ietvaros ieteicams izmantot maksimālā auto metodi, ņemot vērā, ka Latvijā bieži vidējais satiksmes plūsmas ātrums ir lielāks nekā atļautais maksimālais ātrums.
 - *[Maksimālā auto metode – šajā metodē testa braucējs attiecīgajā posmā brauc ar atļauto ātrumu, cik vien pārējā satiksme to atļauj]*
- Brauciena ilgums ir brauciena laiks no pētāmā ceļu posma sākuma punkta līdz beigu punktam, ko reģistrē ar GPS ierīcēm vai citām mēriekārtām.
- Brauciena ilguma mērījumi jāveic ielu/ceļu posmos, kurus paredzēts atslogot plānotā infrastruktūras projekta ietvaros, un starp punktiem, kas savieno šos atvieglojamus ceļa posmus ar uzlabojamo ceļu posmu.
- Brauciena ilguma noteikšanu ir nepieciešams veikt maksimālās satiksmes intensitātes stundā.
- Brauciena ilguma mērījumi attiecīgajā posmā jāveic abos virzienos un jāatkārto vismaz 3 reizes, kā rezultātā aprēķina vidējo brauciena ilgumu (minūtēs) katrā virzienā.

1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

ESOŠĀ SITUĀCIJA

→ VEICOT MĒRĪJUMUS (plūsma)

- **Aprēķiniem tiek izmantota excel darba lapa “Plūsmas aizkav. samazinājums”**. Šī lapa ir obligāti aizpildāma Projekta apstiprināšanas rezultātā – pirms Projekta īstenošanas uzsākšanas un pēc Projekta īstenošanas, lai nodrošinātu projekta rezultātu novērtēšanas iespējas. Šajā lapā netiek aizpildīta sadaļa “Projekta pieteikuma sagatavošana”, ja Projekta iesniedzējs, ir izvēlējis izvēlējās variantu nr.1 (*izmantojot esošos datus*), pieteikuma gatavošanas sākumposmā.

Dokumentācija

- Braucienu ilgumu mērījumu laikā iegūtie dati jāprotokolē papīra vai elektroniskā formātā (kādā no MS Office programmām), atbilstoši parakstot, un jā saglabā kopā ar projekta dokumentāciju atbilstoši projekta īstenošanas prasībām.

1.POSMS - Līdz Projekta pieteikuma iesniegšanai

ESOŠĀ SITUĀCIJA

→ VEICOT MĒRĪJUMUS (intensitāte)

Vidējā satiksmes intensitātes samazinājuma uz ielām, kuras tiek atslogotas projekta īstenošanas rezultātā

- Skaitīšanu nepieciešams veikt uzlabojamā ceļu posma gala krustojumos, kur uzlabojamais ceļa posms savienojas ar atslogojamiem ceļa posmiem.
- Gadījumos, ja projektā plānoti vairāki atslogojamie ceļa posmi, tad samazinātā gada diennakts satiksmes intensitāte visos atvieglojamajos ceļa posmos tiek summēta un skatīta pret uzlabojamā ceļa posmu.
- **Skaitīšanas laiks** – atkarīgs no iespējām, jāizmanto viens no metodikā norādītajiem variantiem.
- **Gala lielumu aprēķins** Satiksmes skaitīšanā iegūtie dati tiek koriģēti, pārrēķinot uz gada vidējo diennakts satiksmes intensitāti GVDI (autom./24h), ievērtējot skaitīšanas stundu, dienu un mēneša korektūru, pēc A/S „Ceļuprojekts” 2001. gadā intensitātes skaitīšanas datu korektūras rādītājiem. Saskaitītā stundas intensitāte tiek dalīta ar nedēļas dienas, mēneša koeficientiem un diennakts stundas koeficientu
- **Dokumentācija** Skaitīšanas laikā iegūtie dati jāprotokolē papīra vai elektroniskā formātā (kādā no MS Office programmām), atbilstoši parakstot iesniedzēja paraksttiesīgai personai, un jā saglabā kopā ar projekta dokumentāciju atbilstoši projekta īstenošanas prasībām.

2.POSMS – Pirms projekta īstenošanas

- Nepieciešams veikt atkārtotus mērījumus, abiem kritērijiem. Mērījumus nepieciešams veikt metodikā norādītajos mēnešos, dienās un laikos.
- Datu apkopošana jāveic metodikai pievienotajā excel dokumentā, darba lapās «Plūsmas aizkav. samazinājums» un «Intensitātes samazinājums».
- **Braucienu ilgumu mērījumu un satiksmes skaitīšanas** laikā iegūtie dati jāprotokolē papīra vai elektroniskā formātā (kādā no MS Office programmām), atbilstoši parakstot, un jā saglabā kopā ar projekta dokumentāciju atbilstoši projekta īstenošanas prasībām.

3.POSMS – Pēc projekta ieviešanas

- Nepieciešams veikt atkārtotus mērījumus, abiem kritērijiem. Mērījumus nepieciešams veikt mēnešos, dienās un laikos, kuri iespēju robežās sakrīt ar 2.posmā veikto mērījumu laikiem.
- Datu apkopošana jāveic metodikai pievienotajā excel dokumentā, darba lapās «Plūsmas aizkav. samazinājums» un «Intensitātes samazinājums». Pēc šo datu ievades automātiski aprēķināsies faktiskie projekta sasniegtie rezultāti.
- **Braucienu ilgumu mērījumu un satiksmes skaitīšanas** laikā iegūtie dati jāprotokolē papīra vai elektroniskā formātā (kādā no MS Office programmām), atbilstoši parakstot, un jā saglabā kopā ar projekta dokumentāciju atbilstoši projekta īstenošanas prasībām.